

Unsere Stars

am Dreikönigsdampf 2018



01 519 (EFZ e.V.)



52 7596 (EFZ e.V.)



Die Ulmer Eisenbahnfreunde bzw. Dampfnostalgie Karlsruhe e.V. haben ihre Teilnahme am 06.01.2018 leider abgesagt, so dass auch der vorgesehene Einsatz der 58 311 (siehe Foto) entfällt. Sie befindet sich noch immer in einer größeren Reparaturphase, was sich noch einige Zeit hinziehen wird.

Dreikönigsdampf

Unterwegs in herrlichen Winterlandschaften

Genießen Sie vom 6. - 7. Januar 2018 unsere nostalgischen Winter-Foto-Dampfsonderzugsfahrten unter anderem im Schwarzwald und auf der Schwäbischen Alb mit den Dampflokomotiven 01 519 und 52 7596

Sichern Sie sich jetzt Ihre Tickets für 2018!

Unser Zug am 06.01.2018 sowie Zug 1 am 07.01.2018 führen einen **historischen Bahnpostwagen der ArGe Bahnpost** mit, der während der Fahrt zur Besichtigung zugänglich ist. Dort gibt es auch zum Thema Bahnpost passende Souvenirartikel sowie einen Sonderstempel.

Nur im Vorverkauf:

Das Dreikönigsdampf 2018-Kombiticket

Bei gleichzeitiger Buchung mehrerer Fahrten dieses Programms gelten folgende **Sonderpreise:**

	Fahrkarten	Autobegleiter
2 Dreikönigsfahrten nach Wahl	10 % Ermäßigung*	pauschal 25,00 €

Kinder 6 - 14 Jahre zahlen jeweils die Hälfte der angegebenen Fahrpreise!

Bitte beachten Sie: Anmeldeschluss für das Kombiticket ist der 30.12.2017

* es erfolgt eine Rundung auf volle EURO-Beträge



Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.

Bahnhof 10/1

Tel. + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18

D-78628 Rottweil

Fax + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 11

Postfach 16 49

E-mail: kontakt@efz-ev.de

D-78616 Rottweil

www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de

Herzlichen Dank unseren Bildautoren:

Volker Köppl, Fritz Pflüger, Bernd Günther



EISENBahnFREUNDE
ZOLLERNBAHN

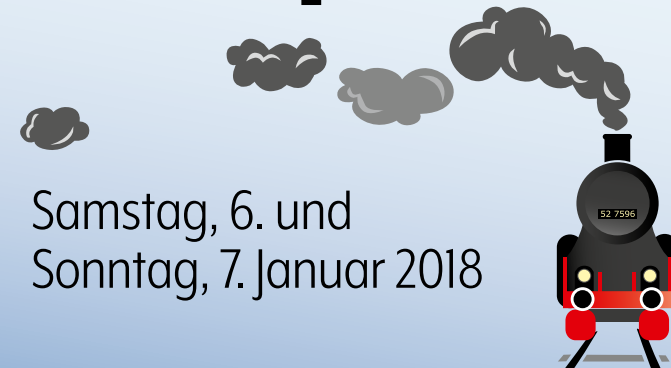


1978 - 2018

40 Jahre Dreikönigsdampf

Unterwegs in herrlichen Winterlandschaften...

Dreikönigsdampf 2018



Samstag, 6. und
Sonntag, 7. Januar 2018



Dreikönigsdampf 2018

Samstag, 6. Januar 2018

Mit Volldampf auf der hinteren Höllentalbahn

Donaueschingen – Neustadt noch einmal mit alter Signaltechnik und ohne Fahrleitung

Im Frühjahr 2018 werden auf der hinteren Höllentalbahn umfangreiche Umbaumaßnahmen im Rahmen der Elektrifizierung durchgeführt. Dies nehmen wir zum Anlass, uns im Rahmen dieser Fahrt von der Strecke im alten Zustand gebührend zu verabschieden. Unser bewirtschafteter Sonderzug, welcher mit der Güterzugdampflokomotive 01 519 bespannt ist, startet in Tübingen Hbf. Im Eilzugtempo geht es entlang des Neckars mit weiteren Zusteighalten je in Rottenburg, Horb, Sulz und Oberndorf nach Rottweil, wo die 52 7596 am Zugschluss ausgenommen wird, ehe es weiter geht über Schweningen nach Villingen (Schwarzwald). Ab hier übernimmt die 52 7596 die Führung und die 01 519 wird Schlusslok. In Donaueschingen stoßen wir auf die hintere Höllentalbahn. Nun beginnt die Fahrt in das am Fuße des Feldbergs in 846 m über N.N gelegene Titisee. Auf der Rückfahrt von Titisee bis Villingen übernimmt nun die 01 519 wieder die Führung, während die 52 7596 als Schiebelokomotive fungiert. In Villingen wechselt der Zug ein letztes Mal die Fahrtrichtung. In Rottweil verlässt uns die 01 519 und in Horb verabschieden wir uns von der 52 7596 und die NeSA-Diesellokomotive 218 105 übernimmt nun die Traktion auf den letzten 30 km bis Tübingen Hbf bzw. zu den morgendlichen Ausgangspunkten der Reise. Zahlreiche Fotohalte und Scheineinfahrten sind geplant. **Hinweis:** Die Fahrt der Ulmer Eisenbahnfreunde bzw. Dampfnostalgie Karlsruhe e.V. ab/bis Karlsruhe findet leider nicht statt. Somit entfällt auf der vorgesehene Einsatz der 58 311.

Fahrplan und Fahrpreise				
↓ Station	Abfahrt	Rückkunft	2. Klasse	1. Klasse*
Tübingen Hbf	ab 8.45 Uhr	an 19.00 Uhr	56,- €	70,- €
Rottenburg	ab 9.00 Uhr	an 18.38 Uhr		
Horb	ab 9.28 Uhr	an 18.10 Uhr	48,- €	60,- €
Rottweil	ab 10.20 Uhr	an 16.45 Uhr		
Villingen	ab 11.15 Uhr	an 15.40 Uhr	40,- €	50,- €
Donauesch.	ab 12.09 Uhr	an 14.48 Uhr		
Titisee	an 13.14 Uhr	ab 13.38 Uhr	---	---

Kinder 6-14 Jahre zahlen jeweils die Hälfte der angegebenen Preise.

Autobegleiterunterlagen für diesen Tag sind für 15,- € erhältlich.

* (nur Großraumwagen)

Samstag, 6. Januar - Sonntag, 7. Januar

Sonntag, 7. Januar 2017

Zug 1: Neckar-Alb-Donau-Express

mit der NeSA-Diesellokomotive 218 105 und den EFZ-Dampflokomotiven 01 519 und 52 7596

Zug 1 startet in Stuttgart Hbf und fährt, zunächst bespannt mit der Diesellokomotive 218 105, über Plochingen, Reutlingen nach Tübingen Hbf, wo ein Lokwechsel auf die mächtige Schnellzugdampflokomotive 01 519 durchgeführt wird. In flotter Fahrt geht es nun weiter über die steigungsreiche Zollernbahn zunächst bis Hechingen (DB). Hier beginnt der erste Höhepunkt des heutigen Tages. Zeitgleich wird sich Zug 2, welcher mit der Güterzugdampflokomotive 52 7596 bespannt ist, im Hechinger Landesbahnhof in Bewegung setzen. Nach ca. 2 km überqueren wir zeitgleich den über die Hohenzollerische Landesbahn AG (HzL) fahrenden Zug 2.

Weiter geht es über Balingen und die Lautlinger Steige nach Albstadt-Ebingen, wobei der 01 519 alles abverlangt wird. Nach der anstrengenden Bergfahrt rollt unser Zug danach durch das Schmeien- und Donautal nach Sigmaringen. Dort treffen wir wieder auf Zug 2. Nach einem Aufenthalt wird der vereinigte Zug gemeinsam von 52 7596 sowie 01 519 durch das wildromantische Donautal nach Rottweil gebracht. Dort verlässt uns die 52 7596 und die 01 519 bringt den Zug alleine zurück nach Tübingen Hbf. Erneut wird die Lokomotive gewechselt und 218 105 bringt nun den Sonderzug zu den morgendlichen Ausgangspunkten zurück. Zahlreiche Fotohalte und Scheineinfahrten sind eingeplant.

Fahrplan und Fahrpreise				
↓ Station	Abfahrt	Rückkunft	2. Klasse	1. Klasse*
Stuttgart Hbf	ab 8.25 Uhr	an 19.00 Uhr	68,- €	85,- €
Plochingen	ab 8.45 Uhr	an 18.40 Uhr		
Reutlingen Hbf	ab 9.20 Uhr	an 18.15 Uhr	56,- €	70,- €
Tübingen Hbf	ab 9.45 Uhr	an 17.50 Uhr		
Horb	TÜ Hbf **	an 17.00 Uhr	48,- €	60,- €
Sigmaringen	an 12.30 Uhr	ab 13.50 Uhr		

Kinder 6-14 Jahre zahlen jeweils die Hälfte der angegebenen Preise.

Autobegleiterunterlagen für diesen Tag sind für 15,- € erhältlich

* (nur Großraumwagen) ** auf der Hinfahrt Zustieg in Tübingen Hbf

Sonntag, 7. Januar 2017

Zug 2: Hohenzollern-Express

mit den EFZ-Dampflokomotiven 52 7596 und 01 519

Zug 2, welcher mit der Güterzuglokomotive 52 7596 bespannt ist und ebenfalls nach Sigmaringen fährt, startet in Tübingen Hbf. Die Fahrt führt zunächst mit Unterwegshalt in Rottenburg nach Eyach. Dort wechselt der historische Sonderzug auf das Streckennetz der Hohenzollerischen Landesbahn AG (HzL). Von nun an geht es im gemütlichen Nebenbahnflair zunächst stetig bergauf nach Hechingen HzL („Landesbahnhof“). Hier beginnt der erste Höhepunkt des heutigen Tages. Zeitgleich wird sich Zug 1, welcher mit der Schnellzuglokomotive 01 519 bespannt ist, im Hechinger DB-Bahnhof in Bewegung setzen. Nach ca. 2 km unterqueren wir zeitgleich den über die DB-Strecke fahrenden Zug 1. Weiter geht es über die steigungsreiche Burladinger Steige auf die Höhen der verschneiten schwäbischen Alb. Nachdem wir Gammertingen und Veringenstadt passiert haben, erreichen wir Sigmaringen. Dort erwartet uns bereits Zug 1, welcher den Weg über die DB-Strecke nach Sigmaringen genommen hat. Nach einem Aufenthalt wird der vereinigte Zug gemeinsam von 52 7596 sowie 01 519 durch das wildromantische Donautal nach Rottweil gebracht. Dort verlässt uns die 52 7596 und die 01 519 bringt den Zug alleine zu den morgendlichen Ausgangspunkten zurück. Zahlreiche Fotohalte und Scheineinfahrten sind eingeplant.

Fahrplan und Fahrpreise				
↓ Station	Abfahrt	Rückkunft	2. Klasse	1. Klasse*
Tübingen Hbf	ab 9.02 Uhr	an 17.50 Uhr	56,- €	70,- €
Rottenburg(N.)	ab 9.17 Uhr	an 17.35 Uhr		
Eyach	ab 9.40 Uhr	an 17.10 Uhr	48,- €	60,- €
Hechingen HzL	ab 10.45 Uhr	TÜ Hbf**		
Sigmaringen	an 12.45 Uhr	ab 13.50 Uhr		

Kinder 6-14 Jahre zahlen jeweils die Hälfte der angegebenen Preise.

Autobegleiterunterlagen für diesen Tag sind für 15,- € erhältlich

* (nur Großraumwagen) ** auf der Rückfahrt Ausstieg in Tübingen Hbf

Achtung: Die Fahrpläne an beiden Tagen sind derzeit noch vorläufig, da von der DB noch nicht bestätigt!